



Для немедленной публикации: 14.12.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ВЫДЕЛЕНИИ 23 МИЛЛИОНОВ ДОЛЛАРОВ
НА ИНИЦИАТИВЫ ПО ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ ТРАНСПОРТА**

8 миллионов долларов выделено на установку быстрых зарядных устройств в Буффало, Рочестере и Сиракьюсе, включая районы с недостаточным обслуживанием

Объявлено о выделении 7 млн долларов компаниям ChargePoint и EVGateway для улучшения доступности услуг на севере штата Нью-Йорк

8 млн долларов США выделено на Программу поощрительных ваучеров для грузовиков в Нью-Йорке для финансирования электрических школьных автобусов и автобусов для социальных перевозок

Эта мера способствует достижению цели по сокращению выбросов парниковых газов на 85 % к 2050 году, заявленной в Законе об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о выделении 23 млн долларов на финансирование, в том числе грантовое, инициатив по электрификации транспорта в штате Нью-Йорк. Сегодняшнее объявление включает 8 млн долларов, выделенных в рамках третьего раунда программы развития сети станций быстрой зарядки постоянного тока (Direct Current Fast Charger) для создания инфраструктуры для электромобилей в Буффало, Рочестере и Сиракьюсе, в том числе в недостаточно обслуживаемых районах, 7 млн долларов, выделенных компаниям ChargePoint и EVGateway для улучшения доступа на севере штата Нью-Йорк в рамках первого и второго раундов Программы развития сети станций быстрой зарядки постоянного тока, и 8 млн долларов, выделенных для закупки электрических школьных автобусов и автобусов для социальных перевозок в рамках Программы поощрительных ваучеров для грузовиков в Нью-Йорке (New York Truck Voucher Incentive Program). Эти инициативы способствуют достижению поставленной штатом цели по сокращению выбросов парниковых газов на 85 % к 2050 году, при котором как минимум 35 % (цель — 40 %) выгод от инвестиций в чистую энергетику должны идти на пользу неблагополучным сообществам, как это заявлено в ведущем в стране Законе штата об

опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA).

«Снижение уровня загрязнения воздуха по всему штату не только имеет решающее значение для улучшения здоровья населения, но и предоставляет прекрасную возможность инвестировать в экологически чистые виды транспорта, — **сказала губернатор Хокул.** — «Выпуская на дороги больше электробусов и устанавливая станции быстрой зарядки в районах с недостаточным уровнем обслуживания, мы можем предоставить жителям Нью-Йорка доступ к новейшим технологиям экологически чистого транспорта. Это не только способствует справедливости и устойчивости, но и создает основу для светлого и экологически чистого будущего для всех».

Президент и генеральный директор Управления штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (NYSERDA) Дорин М. Харрис (Doreen M. Harris): «Мы гордимся сотрудничеством с нашими партнерами ChargePoint и EVGateway для обеспечения зарядки электромобилей на севере штата Нью-Йорк и стратегического размещения новейших технологий и инфраструктуры в местах, где до сих пор ощущалась нехватка станций быстрой зарядки. Электромобили, включая электробусы, обеспечивают жителям и детям легкий доступ к экологически чистому транспорту, который является частью их повседневной работы, учебы или выполнения других важных поручений».

Программа развития сети станций быстрой зарядки постоянного тока (Direct Current Fast Charger, DCFC), находящаяся в ведении Управления штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), принимает предложения от компаний, занимающихся разработкой и эксплуатацией электромобилей, (electric vehicle, EV) имеющих опыт работы не менее двух лет и не менее 10 быстрых зарядных устройств или 200 зарядных устройств 2-го уровня в эксплуатации. В рамках данного запроса будут рассматриваться предложения, предусматривающие создание двух или более пунктов быстрой зарядки, при этом не менее половины всех станций должны быть расположены в районах с недостаточным уровнем обслуживания. Каждая станция должна быть способна заряжать не менее четырех автомобилей и иметь общую мощность 600 киловатт или более. Кроме того, каждая станция должна быть расположена в пределах 12 миль (19,3 км) от центров городов Буффало, Рочестер или Сиракьюс, и в каждом предложении должна быть хотя бы одна станция, расположенная в черте города.

NYSERDA будет принимать [заявки](#) на участие в третьем раунде программы от удовлетворяющих критериям компаний, осуществляющих разработку и эксплуатацию электромобилей, до 28 февраля 2023 года, а комиссия по оценке будет оценивать все предложения на основе опубликованных критериев. Приветствуется совместное размещение в рамках программы зарядных устройств для электромобилей 2-го уровня или распределенных энергоресурсов.

Для получения подробной информации примите участие в [вебинаре](#), который состоится 20 декабря 2022 года в 14:00 (ET).

Сегодня также объявлено о выделении двух грантов из средств, выделенных в рамках первых двух раундов программы, которые будут направлены на улучшение доступности станций быстрой зарядки в других районах штата Нью-Йорк. Выделены следующие субсидии:

- **Компания ChargePoint — 7 млн долларов.** Получив грант в рамках первого и второго раундов программы, ChargePoint установит станции быстрой зарядки в четырех местах в Центральном Нью-Йорке (Central New York), Северных регионах (North Country), регионе Фингер-Лейк (Finger Lakes), Западном Нью-Йорке (Western New York) и районе обслуживания Регионального совета экономического развития долины Мохок (Mohawk Valley Regional Economic Development Council). На каждом объекте будет установлено четыре розетки для быстрой зарядки постоянным током для водителей электромобилей, при этом 25 % (5 из 20) станций будут расположены в радиусе полумили (800 м) от населенных пунктов с недостаточным обслуживанием.
- **Компания EV Gateway — 750 000 долларов.** На грант, полученный в рамках второго раунда, компания EV Gateway установит станции быстрой зарядки в трех местах в районе обслуживания Регионального совета экономического развития Южных регионов (Southern Tier Regional Economic Development Council). На каждом объекте будет установлено четыре розетки для быстрой зарядки постоянным током и две розетки уровня 2 для водителей электромобилей, при этом 66 % (2 из 3) станций будут расположены в радиусе мили (1,6 км) от населенных пунктов с недостаточным обслуживанием.

Сегодня в рамках [Программы поощрительных ваучеров для грузовиков в Нью-Йорке](#) (New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP) было выделено 6 млн долларов покупателям новых полностью электрических школьных автобусов с нулевым уровнем выбросов, а также еще 2 млн долларов на приобретение электрических транспортных средств для социальных перевозок местного населения. Программа может покрыть до 100 % увеличения стоимости транспортного средства при условии, что эти автобусы будут использоваться в автобусных парках или будут работать на маршрутах, расположенных в радиусе полумили (800 м) от [населенных пунктов с недостаточным обслуживанием](#).

Финансирование Программы развития сети станций быстрой зарядки постоянного тока и Программы поощрительных ваучеров для грузовиков в Нью-Йорке является частью доли финансирования штата Нью-Йорк в федеральных фондах мирового соглашения с Volkswagen в размере 127,7 млн долларов, управление которыми осуществляет Департамент охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (New York State Department of Environmental Conservation). Дополнительное

финансирование программы DCFC поступает из доходов от аукционов Региональной инициативы по сокращению объема выбросов парниковых газов (Regional Greenhouse Gas Initiative, RGGI). Программа DCFC обеспечит до 80 процентов от стоимости строительства общедоступных зарядных станций для электромобилей, не используя финансирование из Национальной программы инфраструктуры электромобилей (National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI), и поэтому не подчиняется правилам программы NEVI.

Руководитель Департамента охраны окружающей среды Бэзил Сеггос (Basil Seggos): «Для сокращения выбросов и достижения ведущих в стране целей Нью-Йорка в области климата наш штат оказывает важнейшую поддержку в расширении использования электромобилей. Я благодарю губернатора Хокул за эти значительные инвестиции, которые помогут большему числу населенных пунктов на севере штата расширить рынок электромобилей, сделать электромобили доступными для большего числа жителей Нью-Йорка и помочь обеспечить преимущества для здоровья, окружающей среды и экономики, связанные с переходом на экологически чистый транспорт».

Исполняющий обязанности президента и генерального директора Управления энергетики штата Нью-Йорк Джастин Э. Дрисколл (Justin E. Driscoll): «Штат Нью-Йорк взял на себя обязательство быть лидером в области инфраструктуры электромобилей, чтобы ускорить переход к более чистой и экологичной транспортной системе. Сегодняшнее объявление акцентирует внимание на совместных усилиях под руководством губернатора Хокул, которые предоставят еще больше стимулов для улучшения доступа к зарядке в городах штата, включая недостаточно обслуживаемые сообщества, и будут способствовать более широкому использованию автобусов на электричестве. Сеть станций быстрой зарядки EVolve NY от Управления энергетики штата Нью-Йорк прокладывает путь к повсеместной электрификации и устойчивому развитию».

Начальник Департамента транспорта штата (State Department of Transportation) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Работая совместно с нашими многочисленными партнерами по всему штату для достижения целей Закона об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения, Департамент транспорта играет ключевую роль в оказании помощи Нью-Йорку в достижении ведущих в стране целей в области чистой энергии и климата. Сегодняшнее объявление о доступе к станциям зарядки для недостаточно обслуживаемых сообществ на севере штата Нью-Йорк отражает приверженность штата созданию более чистого и экологичного Нью-Йорка, обеспечивая стимулы для поддержки электрических школьных и социальных автобусов. Зеленая революция идет к нам, и, при неизменной поддержке губернатора Хокул, Нью-Йорк продолжает лидировать».

Сенатор штата Тим Кеннеди (Tim Kennedy): «Для того чтобы полностью поддержать наши амбициозные климатические цели, изложенные в законе

CLCPA, крайне важно, чтобы мы инвестировали в устойчивую зеленую инфраструктуру и инициативы по электрификации по всему штату Нью-Йорк. Сегодняшнее объявление создаст большую доступность чистой энергии и продолжит стимулировать переход на автомобили с нулевым уровнем выбросов по всему штату».

Член Ассамблеи Уильям Магнарелли (William Magnarelli): «Я поддерживаю это заявление NYSERDA. Самым большим препятствием на пути электрификации транспорта является отсутствие инфраструктуры. Большинство людей не будут всерьез рассматривать возможность приобретения электромобиля, пока не будут иметь возможность без проблем заряжать его. Представленные сегодня проекты являются важным шагом в этом направлении».

Член Ассамблеи Патрисия Фэйхи (Patricia Fahy): «Электрификация транспортного сектора Нью-Йорка, на который приходится треть всех выбросов парниковых газов в штате, является необходимым компонентом нашей стратегии по выполнению климатических обязательств, изложенных в Законе об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения. Сегодняшние инвестиции способствуют дальнейшему развитию инфраструктуры электромобилей в штате Нью-Йорк, снижению беспокойства по поводу дальности пробега и приоритета расширению доступности владения электромобилями для жителей Нью-Йорка. Электрификация большего количества наших школьных автобусов за счет использования федеральных средств, выделенных в рамках мирового соглашения с Volkswagen, будет способствовать сохранению здоровья наших учеников по всему штату по пути в школу и обратно. Выражаю благодарность губернатору Хокул за продолжение создания инфраструктуры электромобилей в Нью-Йорке и приоритет электрификации нашего транспортного сектора».

Президент и генеральный директор ChargePoint Паскуале Романо (Pasquale Romano): «Цели Нью-Йорка по сокращению выбросов являются одними из самых амбициозных в стране, и губернатор Хокул справедливо признала, что электромобили должны быть частью решения. Теперь мы должны работать вместе, чтобы обеспечить доступ к зарядке в каждом населенном пункте и транспортном коридоре, особенно в районах с недостаточным уровнем обслуживания. Мы благодарим губернатора Хокул и Управление NYSERDA за их усилия по расширению зарядки электромобилей по всему Имперскому штату и надеемся на сотрудничество с NYSERDA и муниципалитетами Центрального Нью-Йорка, Северных регионов, Фингер Лейкс, Западного Нью-Йорка и Долины реки Мохок (Mohawk Valley) в рамках этого захватывающего проекта».

Вице-президент EVGateway по корпоративным связям Дивина Анзурес (Divina Anzures): «Компания EvGateway рада сотрудничать с NYSERDA для улучшения инфраструктуры зарядки электромобилей в штате Нью-Йорк, особенно в районах, обслуживающих малообеспеченные слои населения. Мы с

нетерпением ждем возможности помочь в создании в штате коридора быстрой зарядки постоянного тока».

Инвестирование штатом Нью-Йорк 1 миллиарда долларов в электрификацию транспортного сектора штата имеет важное значение для выполнения масштабного плана штата в области чистой энергетики и борьбы с изменением климата. Штат под руководством губернатора Хокул быстро принимает меры для того, чтобы к 2035 году все новые пассажирские и грузовые автомобили, продаваемые в штате Нью-Йорк, были автомобилями с нулевым уровнем выбросов и все школьные автобусы имели нулевой уровень выбросов к тому же году. Снижение углеродных выбросов и загрязнения от автомобилей улучшают чистоту воздуха и уровень здоровья в сообществах, особенно в неблагополучных районах. Целый ряд инициатив обеспечивают расширение доступности электромобилей и улучшение экологически чистых перевозок для всех жителей Нью-Йорка, включая EV Make Ready, EVolve NY, Программу компенсаций при приобретении экологически чистого транспорта (Drive Clean Rebate), Программу поощрительных ваучеров для грузовиков в Нью-Йорке (New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP), программу «Заряжаем Нью-Йорк» (Charge NY), а также федеральное финансирование по программе NEVI. Эти программы созданы для обеспечения достижения 850 000 автомобилей с нулевым уровнем выбросов к 2025 году и расширение инфраструктуры зарядки электромобилей.

Ведущий в стране план штата Нью-Йорк по борьбе с изменением климата

Ведущий в стране план штата Нью-Йорк в области борьбы с изменением климата является самой активной инициативой в области сохранения климата и чистой энергии в стране. Он призывает к упорядоченному и справедливому переходу на экологически чистую энергию, который создает рабочие места и будет продолжать способствовать развитию «зеленой» экономики по мере того, как штат Нью-Йорк восстанавливается после пандемии COVID-19. Приняв Закон об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA), штат Нью-Йорк находится на пути к достижению поставленной перед ним цели — к 2040 году добиться нулевого уровня выбросов в секторе электроэнергетики, включая производство 70 % электроэнергии из возобновляемых источников к 2030 году, а также обеспечить углеродный нейтралитет в масштабах всей экономики. План опирается на беспрецедентные инвестиции штата Нью-Йорк в развитие чистой энергетики: более 35 млрд долларов в 120 крупномасштабных проектов возобновляемой энергетики и передачи энергии во всем штате, 6,8 млрд долларов на сокращение углеродных выбросов зданий, 1,8 млрд долларов на развитие солнечной энергетики, более 1 млрд долларов на инициативы в области чистого транспорта и более 1,6 млрд долларов на выполнение обязательств NY Green Bank. В совокупности эти инвестиции поддерживают более 165 тысяч рабочих мест в секторе чистой энергетики Нью-Йорка в 2020 году, рост сектора распределенной солнечной энергетики на 2100 % с 2011 года и обязательство генерировать 9000 мегаватт на прибрежных ветровых электростанциях к 2035

году. В соответствии с Законом о климате штат Нью-Йорк продолжает движение вперед и к 2050 году сократит выбросы парниковых газов на 85 % по сравнению с уровнем 1990 года, обеспечивая при этом, чтобы как минимум 35 % (цель — 40 %) выгод от инвестиций в чистую энергетику приносили пользу неблагополучным сообществам, а также достигая поставленных на 2025 год целей штата в области снижения потребления энергии на 185 триллионов БТЕ.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418